

## Themacondens F37/50 – FAS 37

Geen indicatie	Storing met elektrische voeding	<p>Zekering defect.  Aansluitstekker naar gasklep niet juist aangesloten, of vocht insluiting.  Toevoersysteem watert in.  Vocht op de kabels van de gasklep of ontsteekkabel.  Vocht op de printplaat van de branderautomaat.  Vocht in de pompbedrading.  Aansluitkabel beschadigd.  Geen netspanning 230Vac.</p>
F0	Oververhittingbeveiliging geopend	<p>Pomp draait niet/zit vast.  Waterdruk in de cv-installatie is te laag.  Pompstekker niet juist aangesloten.  Lucht in het systeem, handontluchter openen en sluiten, na ontluchten.  Driewegklep is vervuild.  Warmtewisselaar is intern vervuild (onvoldoende circulatie).  oververhittingbeveiliging defect.  Maximale belasting te hoog.  Aansluitkabel beschadigd.  Voeler defect.  Stand van de toerenschakelaar op de pomp is te laag afgesteld.  Voelers verwisseld, voelers niet goed op leiding gemonteerd.</p>
F1	Fout met code key	<p>Code key niet gemonteerd. Code key maakt geen goede verbinding met automaat. Code key type fout.  Er zijn onjuiste parameters, of een waarde buiten het bereik van het programma, geprogrammeerd.</p>
F2	ketel is handmatig op storing gezet t.b.v. programmeren met computer	<p>Na het programmeren met behulp van een PC zal deze code zichtbaar zijn.  Er zijn onjuiste parameters, of een waarde buiten het bereik van het programma, geprogrammeerd.</p>

### Themacondens F37/50 – FAS 37

F4	Ionisatiestoring	<p>Gaskraan is niet geopend.          Gasdruk is te laag.          Gasklepinstelling bij het laagste toerental is niet correct.          Gasklep is elektrisch niet of onjuist aangesloten.          ontsteekkabel onderbroken of niet juist aangesloten.          Sifon verstopt.          Te veel weerstand in het afvoersysteem of afvoersysteem vervuild.          ontsteekelektrode defect (porselein gescheurd), afstand tot brander is onjuist.          Branderautomaat defect.</p>
F5	geen ionisatie tijdens bedrijf	<p>Gaskraan is niet geopend.          Gasdruk is te laag.          Gasklepinstelling bij het laagste toerental is niet correct.          Gasklep is elektrisch niet of onjuist aangesloten.          ontsteekkabel onderbroken of niet juist aangesloten.          Sifon verstopt.          Te veel weerstand in het afvoersysteem of afvoersysteem vervuild.          ontsteekelektrode defect (porselein gescheurd), afstand tot brander is onjuist.          Branderautomaat defect.</p>
F6	Ionisatie tijdens rust	<p>Ontsteekkabel onderbroken of niet juist aangesloten.          Ontsteekelektrode defect (porselein gescheurd), afstand tot brander is onjuist.          Gasblok defect.</p>
F7	einde programmeren (via pC)	<p>Instellingen die met pC zijn geprogrammeerd zijn opgeslagen (ketel Reset via 'infoets').</p>

### Themacondens F37/50 – FAS 37

F8	Ventilatorfout	Ventilator is niet aangesloten (stekker vergeten aan te sluiten). Ventilator is vervuild. Ventilator is defect. Code key niet gemonteerd. Code key maakt geen goede verbinding met automaat. Code key type fout. Transfo defect. Vocht op ventilator of aansluiting. Stekker ventilator onjuist aangesloten. Stekker niet correct aangesloten.
F9	Niet gebruikt	Stekker niet correct aangesloten. Aansluitkabel beschadigd.